УДК 614.86

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Базанов С.В.

Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области, Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru

Проведен анализ системы организации медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области с учетом показателей ДТП, травматизма и смертности. Описаны основные изменения, произошедшие в системе организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП за последние 10 лет. Отмечено, что проблема дорожно-транспортного травматизма не является исключительно медицинской проблемой и требует для решения межсекторального подхода и сотрудничества. Для снижения показателей дорожно-транспортного травматизма и смертности необходимо сосредоточить усилия на проведении профилактических мероприятий с учетом основных факторов риска ДТП, обратив особое внимание на наиболее уязвимых участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты). Определены направления совершенствования этапов оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие (ДТП), дорожно-транспортный травматизм, показатели смертности, первая помощь, скорая медицинская помощь, травматологический центр

MAIN AREAS OF IMPROVEMENT OF MEDICAL CARE INJURED IN ROAD ACCIDENTS IN THE IVANOVO REGION

Bazanov S.V.

Regional Centre of Disaster Medicine of the Ivanovo region, Ivanovo, e-mail: tcmkio@rambler.ru

The analysis of the system of medical care to victims of road traffic accidents in the Ivanovo region, taking into account the accident rates, injuries and deaths. The basic changes in the system of medical care to victims of accidents in the last 10 years. It was noted that the problem of road traffic injuries is not only a medical problem and needs to address the cross-sectoral approach and cooperation. We need to focus on carrying out preventive measures, taking into account the major accident risk, paying special attention to the most vulnerable road users (pedestrians, cyclists) to decrease road traffic injuries and deaths. The directions of perfection stages of medical aid to the victims in the accident.

Keywords: road traffic accident (RTA), road traffic injuries, mortality rates, first aid, emergency medical service, trauma center

Проблема дорожно-транспортного травматизма, несмотря на комплексный подход к ее решению, не теряет своей актуальности [1, 2]. Гибель пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) причиняет значительный социально-экономический ущерб. В Ивановской области экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП сопоставим с региональными расходами на развитие здравоохранение [3]. Снижение числа пострадавших и погибших в результате ДТП является одной из приоритетных задач здравоохранения.

Цель исследования

Анализ системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП в Ивановской области.

Материалы и методы исследования

Исследование системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП с учетом показателей ДТП, травматизма и смертности в Ивановской области. Использовались методы описательной статистики, сравнительного и математического анализа.

Результаты исследования и их обсуждение

Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области в соответствии с распоряжением Департамента здравоохранения Ивановской области проводит постоянный мониторинг дорожно-транспортного травматизма, обеспечивает координацию мероприятий, направленных на совершенствование системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП, а также анализирует эффективность эвакуационных и лечебных мероприятий, причин летальности пострадавших при ДТП [4, 5]. Благодаря опыту участия в реализации проектов международного [6], федерального [7], регионального уровней [8], направленных на повышение безопасности дорожного движения, удалось определить

факторы риска ДТП, дорожного травматизма и смертности [9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24], оптимизировать систему оказания медицинской помощи на догоспитальном и госпитальном этапах [25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32], что привело к значительному снижению показателей травматизма и смертности. В Ивановской области с 2010 года создана трехуровневая система оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП на госпитальном этапе, включающая в себя травматологические центры (ТЦ) I, II и III уровней. При этом концентрация пострадавших с сочетанной и множественной травмой предусмотрена в ТЦ I и II уровней. На первом этапе было открыто по одному ТЦ каждого уровня на базе Ивановской областной клинической больницы, Тейковской и Лежневской центральных районных больниц (ЦРБ). В последующие два года было открыто дополнительно три ТЦ II уровня на базе Ивановского областного госпиталя для ветеранов войн, Кинешемской и Шуйской ЦРБ. Анализ работы ТЦ показал их высокую эффективность, при этом наблюдалось снижение госпитальной летальности пострадавших в ДТП с сочетанными травмами и травмами, сопровождающимися шоком, с 37% до 10%. Вместе с тем, более половины пострадавших в ДТП попрежнему госпитализировались в учреждения здравоохранения, не являющиеся ТЦ. В связи с этим, целях совершенствования организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП, реализации регионального Плана по снижению смертности населения Ивановской области от транспортных несчастных случаев, упорядочения деятельности учреждений здравоохранения Ивановской области, участвующих в реализации мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи, пострадавшим при ДТП на автомобильных дорогах Ивановской области, Департаментом здравоохранения Ивановской области принято решение о дополнительном открытии ТЦ. Территориальным центром медицины катастроф Ивановской области была разработана и научно обоснована концепция расширения сети травматологических центров в Ивановской области. Распоряжением Департамента здравоохранения Ивановской области ТЦМК ИО дано поручение обеспечить координацию мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи, пострадавшим при ДТП, проводить мониторинг, анализ и оценку результатов реализации мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП, выявление проблем и направление предложений по их решению. В целях совершенствования организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП, реализации мероприятий по снижению смертности населения Ивановской области от транспортных несчастных случаев, упорядочения мониторинга основных целевых показателей деятельности учреждений здравоохранения Ивановской области, участвующих в оказании медицинской помощи пострадавшим при ДТП на территории Ивановской области, издан приказ Департамента здравоохранения Ивановской области от 31.07.2015 г. №149 «О совершенствовании организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на территории Ивановской области». С сентября 2015 года организована работа ТЦ I уровня на базе Ивановской областной детской клинической больницы, двух ТЦ II уровня на базе Городской клинической больницы № 7 г. Иваново и Вичугской ЦРБ, а также шесть ТЦ III уровня на базе Комсомольской, Приволжской, Палехской, Пучежской, Фурмановской, и Южской ЦРБ. Расширение сети ТЦ в рамках реализация концепции трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП на территории Ивановской области позволит снизить тяжесть медико-санитарных последствий, улучшить качество диагностики и лечения пострадавших в ДТП [33]. Нами проведен анализ абсолютных и относительных показателей ДТП в 2010-2015 годах в Ивановской области. Всего за указанный период в Ивановской области произошло 9879 ДТП (в 2010 – 1970, в 2011 – 2003, в 2012 – 2018, в 2013 – 1940, в 2014 – 1948), в которых погибло 837 человек (в 2010 – 169, в 2011 – 175, в 2012 – 187, в 2013 – 153, в 2014 – 153) и ранения различной степени тяжести получили 13 036 человек (в 2010 – 2521, в 2011 – 2614, в 2012 – 2760, в 2013 – 2602, в 2014 – 2539). В среднем в одном ДТП повреждения получают 1,32 человека (в 2010 – 1,28, в 2011 – 1,31, в 2012 – 1,37, в 2013 – 1,34, в 2014 – 1,30). Тяжесть последствий ДТП в Ивановской области составляет в среднем 6,04 (в 2010 – 6,3, в 2011 – 6,3, в 2012 – 6,3 в 2013 – 5,6, в 2014 – 5,7), что значительно ниже аналогичных средних пятилетних показателей Российской Федерации (РФ) и Центрального федерального округа (ЦФО) – 9,72 и 9,64 соответственно. Следует отметить, что основные относительные показатели ДТП в Ивановской области значительно превышают аналогичные по РФ и ЦФО []. Так средний пятилетний показа-

тель числа ДТП на 10 тыс. транспортных средств в Ивановской области составляет 66,56, в РФ и ЦФО – 34,73 и 42,98 соответственно, а число пострадавших в Ивановской области на 100 тыс. человек жителей – 264,28, в РФ и ЦФО – 197,65 и 197,68 соответственно. Таким образом, динамика основных показателей ДТП, таких как их количество, число погибших и пострадавших в них имеет аналогичные тенденции в сравнении с РФ и ЦФО. Показатель тяжести последствий ДТП в Ивановской области в отличие от ЦФО и РФ имеет устойчивую пятилетнюю тенденцию к снижению. Средний пятилетний показатель тяжести последствий ДТП в Ивановской области на 37,86 % ниже аналогичного показателя РФ и на 37,34 % ниже аналогичного показателя ЦФО. Вместе с тем, средний пятилетний показатель числа ДТП на 10 тыс. транспортных средств в Ивановской области на 91,65 % выше аналогичного показателя РФ и на 54,86 % выше аналогичного показателя ЦФО. Число пострадавших в ДТП в Ивановской области на 100 тыс. человек жителей также превышают аналогичные показатели РФ и ЦФО на 33,71 % и 33,69 % соответственно [34]. Данные показатели могут зависеть, прежде всего, от таких факторов риска, как несоблюдение скоростного режима, управление транспортным средством в состоянии алкогольного и/или токсического опьянения, техническое состояние транспортных средств, развитие транспортной инфраструктуры. Несмотря на достигнутые успехи в организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП, уровень дорожно-транспортного травматизма продолжает оставаться высоким. Нами проанализированы показатели смертности при ДТП в Ивановской области по сравнению с аналогичными показателями в РФ, мире, европейском регионе и в отдельных странах [35, 36]. В Ивановской области показатель смертности при ДТП (количество погибших на 100 тыс. населения) в 2011 году составил 16,5, в 2012 – 17,7; в 2013 – 15,1; в 2014 – 15,0; в 2015 – 12,5. Согласно данных мировой статистики и ВОЗ среднемировой показатель смертности при ДТП – 17,4; среднеевропейский – 9,3, в РФ – 18,9, таким образом, показатель смертности в ДТП в Ивановской области на треть ниже, чем в РФ, на 14 % ниже среднемирового, однако почти на 40 % превышает среднеевропейский. По данным проведенного мониторинга, в 2015 году в Ивановской области в результате ДТП травмы различной степени тяжести получили 2177 человек (в 2014 году – 2539), погибло 127 человек (в 2014 – 153), в т.ч. 6 детей (в 2014 – 7). Отмечается снижение числа пострадавших в ДТП на 14,26 % и погибших на 17,00 %, что позволило сохранить 28 человеческих жизней. Основная часть в 2015 году смертельных исходов (63,78 %) наступила до приезда бригад СМП (в 2014 – 69,28 %). Основная причина смерти – множественные и сочетанные травмы, которые не позволяют сохранить жизнь пострадавших даже при своевременном оказании скорой медицинской помощи. Увеличивается количество так называемых высокоэнергетических травм, получаемых при высокой скорости автомобиля (при таких травмах чаще наблюдаются многофрагментарные переломы, множественные повреждения мягких тканей и внутренних органов с выраженным нарушением кровоснабжения и развитием травматического шока). Своевременно и качественно оказанная первая и скорая медицинская помощь пострадавшим в ДТП оказывает определенное влияние на показатели смертности пострадавших [37, 38]. Уровень мотивации и степень готовности населения к оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП, к сожалению, довольно низки [39, 40], что требует активизации работы по подготовке различных категорий граждан и сотрудников специальных служб к оказанию первой помощи [41, 42, 43, 44, 45, 46]. Проведенный анализ качества и оперативности работы бригад скорой медицинской помощи (СМП), выявил определенные резервы, которые могут использоваться для снижения показателей смертности пострадавших в ДТП [47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59]. В Ивановской области отмечается стабильное сокращение времени доезда бригад СМП на место ДТП (в 2012 году среднее время доезда составляло 16,6 мин., в 2013 году – 15,5 мин., в 2014 году – 14,7 мин., в 2015 – 14,3 мин.). В 2015 году число выездов бригад скорой медицинской помощи с поводом к вызову ДТП составило 1561 (в 2014 – 1907), при этом со временем доезда до 20 минут – 1530 (в 2014 году – 1884), что составляет 98,01 % и 98,79 % соответственно. Проблема дорожно-транспортного травматизма не является исключительно медицинской проблемой и требует для решения межсекторального подхода и сотрудничества.

Выводы

1. Для снижения показателей дорожно-транспортного травматизма и смертности необходимо сосредоточить усилия на проведении профилактических мероприятий с учетом основных факторов риска ДТП, обратив особое внимание на наиболее уяз-

вимых участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты).

2. Развитие системы оказания первой помощи, не являясь восокозатратным мероприятием, может в определенной мере повлиять на снижение показателей дорожно-транспортной смертности.

3. Основной акцент в совершенствовании догоспитального этапа оказания медицинской помощи необходимо сделать на доступности, оперативности и качестве работы бригад скорой медицинской помощи.

4. При формировании сети травматологических центров следует руководствоваться принципом разумной достаточности, а также учитывать ограниченные кадровые и материально-технические ресурсы.

5. При оказании медицинской помощи пострадавшим в ДТП на госпитальном этапе необходимо шире внедрять высокотехнологичные и малоинвазивные методы диагностики и лечения.

Список литературы

1. Базанов С.В., Шарабанова И.Ю., Потапенко Л.В. Практическое руководство по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях / ГКУЗ ИО «ТЦМК ИО». – Иваново, 2016. – 152 с.

2. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 12. – С. 643-644.

3. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 649.

4. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – № 1-2. – С. 12-13.

5. Базанов С.В. Организация мониторинга показателей дорожно-транспортного травматизма Территориальным центром медицины катастроф Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 174-175.

6. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в реализации международного проекта «Безопасность дорожного движения в 10 странах (RS-10)» // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 220-221.

7. Белоусов А.И., Базанов С.В., Халезин Э.С. Организация работы региональной службы медицины катастроф Ивановской области по реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» // Медицина катастроф. – 2008. – № 2. – С. 34-36.

8. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в выполнении мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области на 2014–2017 годы» // Современные наукоемкие технологии. – 2014. – № 11. – С. 47.

9. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Баклушин А.Е. Основные факторы риска дорожно-транспортного травматизма // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-3. – С. 380.

10. Базанов С.В. Сезонные изменения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2006-2011 годах // Современные наукоемкие технологии. – 2012. – № 7. – С. 14-15.

11. Базанов С.В. Анализ сезонных изменений тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в Ивановской области в 2006-2011 годах // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2012. – № 7. – С. 82-83.

12. Базанов С.В. Анализ сезонных колебаний дорожно-транспортной аварийности в Ивановской области в 2006-2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 7. – С. 92.

13. Базанов С.В. Дорожно-транспортная смертность в Ивановской области в 2010-2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 7. – С. 44-45.

14. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Зависимость вероятности получения пешеходами смертельных травм в дорожно-транспортных происшествиях от скорости транспортного средства // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 219-220.

15. Базанов С.В. Анализ дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области в 2004-2011 годах, произошедших по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения // Современные наукоемкие технологии. – 2012. – № 7. – С. 14.

16. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Показатели дорожно-транспортного травматизма в Ивановской области с участием водителей в нетрезвом состоянии // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 132-133.

17. Базанов С.В. Влияние стажа управления автотранспортным средством на показатели дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 227.

18. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Влияние возраста пострадавших на летальность при дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 132.

19. Базанов С.В. Использование ремней безопасности водителями и пассажирами, пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 226-227.

20. Базанов С.В. Влияние факторов риска на показатели смертности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 264.

21. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Основные предикторы ранней досуточной госпитальной летальности у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 257.

22. Базанов С.В. Гиперсомния как фактор риска дорожно-транспортных происшествий // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 163.

23. Базанов С.В. Гендерные особенности факторов риска дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 163-164.

24. Базанов С.В. Предменструальный синдром как фактор риска дорожно-транспортных происшествий // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 164-165.

25. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 653-654.

26. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Оказание скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на территории Ивановской области // Фундаментальные исследования. – 2007. – № 10. – С. 111.

27. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А., Богинич А.В. Структура дорожно-транспортного травматизма в зоне ответственности станции скорой медицинской помощи города Иваново // Фундаментальные исследования. – 2007. – № 10. – С. 112-112.

28. Базанов С.В. Сравнительный анализ основных целевых показателей оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2010-2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 5. – С. 83.

29. Базанов С.В. Особенности организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 5. – С. 83-84.

30. Базанов С.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2010 году // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2011. – № 11. – С. 18.

31. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 696.

32. Базанов С.В. Совершенствование оказания скорой специализированной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (на примере Ивановской области) / С.В. Базанов. – Иваново: ГКУЗ ИО «ТЦМК ИО», 2014. – 37 с.

33. Базанов С.В. Организация сети травматологических центров в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 174.

34. Базанов С.В. Анализ показателей смертности от дорожно-транспортных происшествий в Центральном федеральном округе в 2010-2014 годах // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2016. – № 7-2. – С. 190-194.

35. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Сравнительный анализ показателей смертности пострадавших в ДТП в Ивановской области и ряде зарубежных стран // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 133-134.

36. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Сравнительный анализ показателей смертности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в странах, принимавших участие в реализации международного проекта «Безопасность дорожного движения в 10 странах (RS-10)» // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 135-136.

37. Базанов С.В. Роль первой помощи в снижении смертности от дорожно-транспортных происшествий // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 707.

38. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Мультимодальная анальгезия у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с сочетанной травмой в условиях догоспитального периода // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 220.

39. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Шарабанова И.Ю. Уровень мотивации населения к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4-3. – С. 495.

40. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Шарабанова И.Ю. Степень готовности населения к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4-3. – С. 490.

41. Базанов С.В. Основные направления деятельности учебно-образовательного центра территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4-3. – С. 483-484.

42. Базанов С.В. Опыт подготовки преподавателей предмета «первая помощь» на базе территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 644.

43. Базанов С.В., Шарабанова И.Ю., Потапенко Л.В. Совершенствование подготовки спасателей к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-1. – С. 79-80.

44. Базанов С.В. Обучение сотрудников специальных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Ивановской области, приемам оказания первой помощи // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2012. – № 7. – С. 108.

45. Базанов С.В. Подготовка сотрудников специальных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, к оказанию помощи пострадавшим // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 275.

46. Базанов С.В. Интерактивные формы обучения слушателей оказанию помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 162-163.

47. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Типичные ошибки при оказании скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-1. – С. 19-20.

48. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Анализ выполнения стандарта оказания скорой медицинской помощи у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с сочетанной травмой // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 264.

49. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Практические навыки, необходимые фельдшерам при оказании скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-1. – С. 20-21.

50. Базанов С.В., Потапенко Л.В. О профессиональной переподготовке фельдшеров по специальности «Скорая и неотложная помощь» // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-1. – С. 22-23.

51. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Симуляционные технологии в обучении фельдшеров скорой медицинской помощи // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11–5. – С. 679–680.

52. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Значение практической подготовки фельдшеров в улучшении качества оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Вестник научных конференций. – 2015. – № 4-1 (4). – С. 11-12.

53. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Роль современных образовательных технологий в улучшении качества подготовки фельдшеров скорой медицинской помощи // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-1. – С. 23-24.

54. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Применение инновационной методики интенсивного практического обучения при подготовке специалистов скорой медицинской помощи // Фундаментальные исследования. – 2007. – №10. – С. 7.

55. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Подготовка специалистов скорой медицинской помощи муниципальных учреждений здравоохранения на базе территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Вестник Ивановской медицинской академии. – 2007. – Т. 12. – № 3–4. – С. 197.

56. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Подготовка медицинских работников скорой медицинской помощи на базе территориального центра медицины катастроф // Международный журнал экспериментального образования. – 2011. – № 11. – С. 44–45.

57. Базанов С.В. Использование симуляционных технологий в обучении работников скорой медицинской помощи по программе оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2012. – № 5. – С. 58.

58. Потапенко Л.В., Базанов С.В. Опыт работы экспертной группы по аттестации врачей скорой медицинской помощи в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4-3. – С. 484-485.

59. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Кадровый состав службы скорой медицинской помощи Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 7. – С. 161-162.